



Ни для кого не секрет, что в начале лета в Науке начались дорожные работы. Сколько эмоций эти работы посеяли.. зависть, радость, недоумение, возмущение, облегчение...

Мы попробуем разобраться, почему именно так? Чья заслуга и в чём заслуга...

История

Не будем нырять глубоко в историю, но вспомним, как 2 года назад были отсыпаны дороги в третьей очереди микрорайона. Это стало возможно удачной встрече жителей, председателя микрорайона (тогда Харгель В.П.) и администрации Октябрьского района г.Томска. А вот с Советским районом такой фокус не прошел. Во-первых, протяженность дорог в четвёртой очереди гораздо больше, а во-вторых, отношения с Советской администрацией тогда были совсем другими. В общем, в 2014 году пообещали, что отсыпят дороги асфальтной крошкой в следующем году. Естественно, не все, но что-нибудь. Предварительно договорились, что это будут въезды в микрорайон.

Но в 2015 году четвёртой очереди перепало только грейдирование улиц.

В том же 2015 году заявка была продублирована на следующий год. И в 2016 году стало известно, что заявка будет удовлетворена, но, опять же. не в полном объёме.

Объёмы

Правлению ТОС стало известно, что в Науке запланирована отсыпка въездов на 8 улиц микрорайона. (Внимание!) По 300 квадратных метров на каждую улицу! При ширине дороги в 6 метров - это по 50 погонных метров на каждой улице. А при наличии въездов с двух сторон (как Большакова, Воробьёва, Добровидова, Сахарова и т.д.) - по 25 погонных метров с каждой стороны. Кстати, протяженность улиц только в 4 очереди - около 15 километров (это 15 000 метров). В общем, Правлению микрорайона не оставалось ничего другого, как срочно бежать в Администрацию и просить больше.

Сложный выбор

Администрация Советского района пошла навстречу. Правление попросило хотя бы километр - и нам дали километр! При выборе улиц для отсыпки крошкой приоритет имели те улицы, где преимущественно завершены строительные работы, уже живут люди, а также проложены все коммуникации (в том числе вода и газ). Это условие вполне логично. Также учитывался основной поток автомобилей и, самое главное, основные направления движения пешеходов.

О том, что происходит с дорогами

Автор: Administrator
11.07.2016 22:47



О том, что происходит с дорогами

Автор: Administrator
11.07.2016 22:47



О том, что происходит с дорогами

Автор: Administrator
11.07.2016 22:47



О том, что происходит с дорогами

Автор: Administrator
11.07.2016 22:47



О том, что происходит с дорогами

Автор: Administrator
11.07.2016 22:47



О том, что происходит с дорогами

Автор: Administrator
11.07.2016 22:47



Материал подготовлен на основе информации открытых источников. Информация не является новостью.